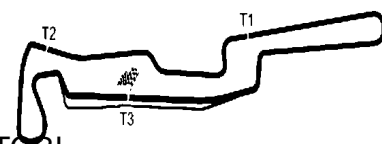


# LIGURBIKE

## 12/07/2015



### ANALISI DEI TEMPI 1 TURNO PROVE LIBERE

### AMATORI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>2 ARCHELLI Roberto</b>			
	Yamaha	A600	

1)			<b>1'31.830</b>
2)			<b>1'29.769</b>
3)			<b>1'30.838</b>
4)			<b>1'29.745</b>

<b>15 FARCI Riccardo</b>			
	Ducati	A1000	

1)	11'11.446	34.713	<b>1'47.294</b>
2)	1'10.059	33.873	<b>1'43.932</b>
3)	1'08.465	33.371	<b>1'41.836</b>
4)	1'06.950	33.007	<b>1'39.957</b>
5)	1'06.601	33.465	<b>1'40.066</b>
6)	1'07.368	33.035	<b>1'40.403</b>
7)	1'05.917	32.516	<b>1'38.433</b>
8)	1'05.326	45.744	<b>1'51.070 B</b>

<b>17 FERNICOLA Marco</b>			
	Triumph	A600	

1)	18'00.268	29.865	<b>1'31.819</b>
2)	1'00.029	29.205	<b>1'29.234</b>
3)	59.495	29.376	<b>1'28.871</b>
4)	1'04.008	30.428	<b>1'34.436</b>

<b>29 VENEZIA Federica</b>			
	Yamaha	A600	

1)			<b>1'43.932</b>
2)			<b>1'34.515</b>
3)			<b>1'37.168</b>
4)			<b>1'35.281</b>
5)			<b>1'33.451</b>
6)			<b>1'33.715</b>
7)			<b>1'36.203</b>
8)			<b>1'36.193</b>

<b>32 AMEGHINO Roberto</b>			
	Honda	A600	

1)			<b>1'43.761</b>
----	--	--	-----------------

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)			<b>1'41.386</b>
3)			<b>1'55.296 B</b>
4)			<b>3'44.626</b>
5)			<b>2'02.247 B</b>

<b>40 BAGNOLI Debora</b>			
	Triumph	A600	

1)	12'12.801	33.691	<b>1'47.766</b>
2)	1'13.383	33.785	<b>1'47.168</b>
3)	1'11.313	32.857	<b>1'44.170</b>
4)	1'09.403	32.860	<b>1'42.263</b>

<b>57 SCARPA Gian Luigi</b>			
	Ducati	A1000	

1)	10'32.022	34.070	<b>1'43.209</b>
2)	1'07.016	31.360	<b>1'38.376</b>
3)	1'03.807	32.822	<b>1'36.629</b>
4)	1'05.345	31.705	<b>1'37.050</b>
5)	1'03.368	30.699	<b>1'34.067</b>
6)	1'02.563	31.305	<b>1'33.868</b>
7)	1'05.331	32.750	<b>1'38.081</b>
8)	1'02.581	33.111	<b>1'35.692</b>

<b>59 BUGATTI Alessandro Lu</b>			
	Triumph	A600	

1)	9'09.833	33.626	<b>1'43.714</b>
2)	1'04.145	32.089	<b>1'36.234</b>
3)	1'04.095	31.490	<b>1'35.585</b>
4)	1'03.626	30.723	<b>1'34.349</b>
5)	1'02.155	31.247	<b>1'33.402</b>
6)	1'01.536	30.028	<b>1'31.564</b>
7)	1'03.611	30.546	<b>1'34.157</b>
8)	1'02.361	29.377	<b>1'31.738</b>
9)	1'00.696	28.946	<b>1'29.642</b>
10)	59.444	39.282	<b>1'38.726 B</b>

<b>61 DE PAOLIS Eugenio</b>			
	Triumph	A600	

1)			<b>1'55.584</b>
2)			<b>1'53.349</b>
3)			<b>1'46.930</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
4)			<b>1'45.159</b>
5)			<b>1'46.728</b>
6)			<b>1'47.042</b>
7)			<b>1'43.904</b>
8)			<b>1'58.138 B</b>

<b>66 KUEHNI Yves</b>			
	BMW	A1000	

1)	22'02.144	33.736	<b>1'43.535</b>
----	-----------	--------	-----------------

<b>74 PAVAN Edoardo</b>			
	Triumph	A600	

1)	8'58.386	32.505	<b>1'42.969</b>
2)	1'08.134	31.437	<b>1'39.571</b>
3)	1'06.627	30.159	<b>1'36.786</b>
4)	1'04.315	31.426	<b>1'35.741</b>
5)	1'05.488	30.284	<b>1'35.772</b>
6)	1'04.582	30.720	<b>1'35.302</b>
7)	1'05.112	31.539	<b>1'36.651</b>
8)	1'07.190	34.138	<b>1'41.328</b>
9)	1'05.810	32.335	<b>1'38.145</b>

<b>77 SANNA Agostino</b>			
	Honda	A600	

1)	8'47.070	2'12.536	<b>1'38.705</b>
2)			<b>1'32.443</b>
3)			<b>1'31.058</b>
4)			<b>1'29.034</b>
5)			<b>1'28.674</b>
6)			<b>1'26.545</b>
7)			<b>1'26.462</b>
8)			<b>1'26.548</b>
9)	56.740	27.990	<b>1'24.730</b>

<b>83 PILLON Andrea</b>			
	Honda	A600	

1)	9'19.683	30.661	<b>1'36.805</b>
2)	1'07.519	31.092	<b>1'38.611</b>
3)	1'01.905	29.778	<b>1'31.683</b>
4)	1'01.972	30.853	<b>1'32.825</b>
5)	1'02.015	30.181	<b>1'32.196</b>

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
6)	1'04.077	29.764	<b>1'33.841</b>								
7)	1'01.558	30.563	<b>1'32.121</b>								
8)	1'02.849	30.222	<b>1'33.071</b>								
9)	1'02.810	32.480	<b>1'35.290</b>								
<b>84 PRONZATO Paolo</b>				<b>98 SANSONE Giuseppe</b>				<b>109 FARIOLI Katia</b>			
	Suzuki		A1000		Yamaha		A1000		Triumph		A600
1)	12'18.983	30.140	<b>1'32.958</b>	1)	10'24.842	35.138	<b>1'51.057</b>	1)	12'18.238	33.831	<b>1'47.837</b>
2)	1'00.820	31.265	<b>1'32.085</b>	2)	1'10.359	32.905	<b>1'43.264</b>	2)	1'11.599	32.570	<b>1'44.169</b>
3)	1'00.693	29.180	<b>1'29.873</b>	3)	1'06.230	33.279	<b>1'39.509</b>	3)	1'10.303	31.975	<b>1'42.278</b>
4)	57.375	28.720	<b>1'26.095</b>	4)	1'09.171	33.504	<b>1'42.675</b>	4)	1'09.974	32.034	<b>1'42.008</b>
5)	57.392	28.439	<b>1'25.831</b>	5)	1'05.822	32.828	<b>1'38.650</b>	5)	1'08.696	31.219	<b>1'39.915</b>
6)	59.506	29.339	<b>1'28.845</b>	6)	1'05.675	32.666	<b>1'38.341</b>	6)	1'08.367	32.891	<b>1'41.258</b>
7)	57.667	30.720	<b>1'28.387</b>	7)	1'05.138	31.671	<b>1'36.809</b>	7)	1'06.615	30.559	<b>1'37.174</b>
8)	57.981	43.030	<b>1'41.011 B</b>	8)	1'03.894	33.389	<b>1'37.283</b>				
<b>87 CRESPI Jerzy</b>				<b>99 BARRILE Lorenzo</b>				<b>120 GIANELLA Sandro</b>			
	Suzuki		A1000		Honda		A1000		Ducati		A1000
1)	21'06.507	33.817	<b>1'43.414</b>	1)	12'04.398	34.531	<b>1'46.325</b>	1)	10'57.579	33.899	<b>1'48.236</b>
2)	1'08.322	41.711	<b>1'50.033 B</b>	2)	1'08.515	33.303	<b>1'41.818</b>	2)	1'10.892	33.836	<b>1'44.728</b>
				3)	1'10.014	33.134	<b>1'43.148</b>	3)	1'11.396	33.339	<b>1'44.735</b>
<b>95 TOLU Alessio</b>				<b>100 CARINI Matteo</b>				<b>147 ZECCHIN Cinzia</b>			
	Yamaha		A1000		Triumph		A600		Suzuki		A600
1)	9'38.585	28.593	<b>1'25.746</b>	1)	21'41.755	37.805	<b>1'48.986</b>	1)	13'07.480	33.576	<b>1'42.130</b>
2)	57.789	28.206	<b>1'25.995</b>					2)	1'09.628	33.564	<b>1'43.192</b>
3)	58.992	28.597	<b>1'27.589</b>	<b>103 SCIORTINO Luca</b>				3)	1'10.446	35.375	<b>1'45.821</b>
4)	55.027	27.479	<b>1'22.506</b>		Triumph		A600	4)	1'05.743	32.077	<b>1'37.820</b>
5)	54.887	26.569	<b>1'21.456</b>	1)			<b>1'54.449</b>	5)	1'09.198	49.960	<b>1'59.158 B</b>
6)	52.854	27.820	<b>1'20.674</b>	2)			<b>1'48.497</b>	<b>155 MINGARINI Egisto</b>			
7)	55.340	29.456	<b>1'24.796</b>	3)			<b>1'45.938</b>		Yamaha		A1000
8)	54.977	26.842	<b>1'21.819</b>	4)			<b>1'54.989</b>	1)			<b>1'34.930</b>
9)	55.049	26.210	<b>1'21.259</b>	5)			<b>1'43.438</b>	2)			<b>1'30.729</b>
10)	53.820	27.208	<b>1'21.028</b>	6)			<b>1'44.686</b>	3)			<b>1'33.136</b>
				7)			<b>1'41.284</b>	4)			<b>1'29.052</b>
<b>97 SALDARINI Andrea</b>				<b>108 STELLARI Claudio</b>				<b>169 CAVRETTI Paolo</b>			
	Triumph		A600		Triumph		A600		Yamaha		A600
1)			<b>1'35.026</b>	1)	9'12.890	31.893	<b>1'43.019</b>	1)	13'41.938	33.692	<b>1'45.191</b>
2)			<b>1'33.238</b>	2)	1'08.786	30.894	<b>1'39.680</b>	2)	1'08.481	31.419	<b>1'39.900</b>
3)			<b>1'35.106</b>	3)	1'02.960	30.009	<b>1'32.969</b>	3)	1'04.523	30.757	<b>1'35.280</b>
4)	1'01.530	30.019	<b>1'31.549</b>	4)	1'03.717	30.605	<b>1'34.322</b>	4)	1'07.033	30.902	<b>1'37.935</b>
5)			<b>1'29.068</b>	5)	1'01.595	30.899	<b>1'32.494</b>				
6)			<b>1'29.716</b>	6)	1'02.857	29.343	<b>1'32.200</b>				
7)			<b>1'31.749</b>	7)	1'03.432	31.533	<b>1'34.965</b>				
8)			<b>1'31.699</b>	8)	1'04.178	29.593	<b>1'33.771</b>				
9)			<b>1'28.226</b>	9)	1'02.674	32.727	<b>1'35.401</b>				
10)			<b>1'34.404 B</b>								

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
5)	1'04.744	31.102	<b>1'35.846</b>								
6)	1'04.532	32.116	<b>1'36.648</b>								

---

### 199 MOLINELLI Matteo

Ducati A1000

---

1)	12'10.672	30.794	<b>1'37.216</b>
2)	1'03.837	32.542	<b>1'36.379</b>
3)	1'03.746	30.437	<b>1'34.183</b>
4)	1'01.663	29.965	<b>1'31.628</b>
5)	1'00.857	29.746	<b>1'30.603</b>
6)	1'01.368	30.032	<b>1'31.400</b>
7)	1'01.010	29.627	<b>1'30.637</b>
8)	1'00.567	42.866	<b>1'43.433 B</b>

---

### 221 PREVIDE MASSARA Daniele

Aprilia A1000

---

1)	13'23.533	7.094	<b>1'35.386</b>
2)			<b>1'35.034</b>
3)	1'26.863	6.912	<b>1'33.775</b>
4)	1'00.828	27.862	<b>1'28.690</b>
5)	1'23.683	6.072	<b>1'29.755</b>
6)	59.868	27.587	<b>1'27.455</b>
7)	1'00.315	31.150	<b>1'31.465</b>

---

### 611 ANGST Fabio

Honda A1000

---

1)	17'53.493	1'57.945	<b>1'26.630</b>
2)			<b>1'26.879</b>
3)			<b>1'22.559</b>

---

### 717 TARENZI Luca

Honda A1000

---

1)			<b>1'47.916</b>
----	--	--	-----------------

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea